

2013

**Аналитический
проект
BelarusSecurityBlog**

Оценка готовности Беларуси к участию в коалиционных операциях.

Анализ способности Беларуси к эффективному участию в миссиях в рамках ОДКБ: перспективные вызовы, возможная конфигурация национального контингента, необходимые шаги по подготовке.

**Декабрь 2013
Минск**

СОДЕРЖАНИЕ:

Введение в исследование.....	2
Допущение при исследовании	3
Характер потенциальных угроз.....	5
Предполагаемая структура национального контингента.....	7
Анализ готовности к участию в миссии.....	9
Цена вопроса.....	18
Заключение.....	19

ВВЕДЕНИЕ В ИССЛЕДОВАНИЕ.

15.05.1992 в Ташкенте несколько стран СНГ заключили Договор о коллективной безопасности. Прошло более полутора лет и 31.12.1993 к нему присоединилась Беларусь.

Ещё через десять лет в мае 2002 года на основании Договора была создана международная структура- Организация Договора о коллективной безопасности (далее по тексту ОДКБ).

Через семь лет в феврале 2009 года главами государств-членов ОДКБ было принято решение о создании Коллективных сил оперативного реагирования организации (далее по тексту КСОР). Они должны применяться для отражения военной агрессии, проведения специальных операций по борьбе с международным терроризмом и экстремизмом, транснациональной преступностью, наркобизнесом, миротворческой деятельности, охраны особо важных объектов и участков границы, а также для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций¹. От нашей страны в состав КСОР выделены 103-я гвардейская отдельная мобильная бригада, Специальный отряд быстрого реагирования Внутренних войск МВД Беларуси, а также подразделения МЧС и КГБ.

Таким образом, несмотря на то, что в Конституции Беларуси закреплено стремление к нейтральному статусу государства, фактически это не более чем декларация. Усугубляет ситуацию то, что наша страна входит в военный блок с государствами, чья стабильность уже в среднесрочной перспективе вызывает опасения.

В течение долгого периода времени ОДКБ представляла собой типичный отстойник для высокопоставленных военных чиновников предпенсионного и пенсионного возраста. Однако в последние годы Россия прилагает энергичные усилия с целью превращения организации в относительно дееспособную структуру. Причины такой активности могут объясняться рядом факторов. Помимо традиционных попыток восстановления великодержавного статуса и закрепления своего влияния на постсоветском пространстве активность Москвы подстегивается осознанием собственной неспособности гарантировать в одиночку стабильность на южных рубежах СНГ. Следует напомнить, что граница этой страны с Казахстаном протяженностью свыше семи с половиной тысяч километров слабо охраняется.

Таким образом, Россия заинтересована в создании работающей системы коллективной безопасности на постсоветском пространстве, рассматривая последнее как собственную буферную зону безопасности. Очевидно, что Москва будет стремиться склонить всех своих формальных союзников по блоку к реальной, а не декларируемой готовности принять деятельное участие в коллективных военных и полицейских операциях.

В этой связи важно изучить вопрос готовности нашей страны к выполнению своих обязательств в рамках ОДКБ.

¹Ст. 4Соглашения о порядке формирования и функционирования сил и средств системы коллективной безопасности Организации Договора о коллективной безопасности.// [Электронный ресурс] Точка доступа: http://odkb-csto.org/documents/detail.php?ELEMENT_ID=1681.

ДОПУЩЕНИЯ ПРИ ИССЛЕДОВАНИИ.

Для настоящего исследования в качестве истинных принимаются ряд факторов, которые либо носят вероятностный характер (1-3, 7, 9-12), либо в настоящее время не отвечают реалиям (4-6, 8).

1. Наиболее вероятный регион дестабилизации на постсоветском пространстве - Центральная Азия. «Слабым звеном» является Кыргызская Республика в силу неэффективности центральных властей, наложенной на региональные и межэтнические противоречия в стране. Далее следует Таджикистан, угрозу которому представляют, прежде всего, слабая экономическая база и возможная дезинтеграция Афганистана или приход там к власти крайних религиозных экстремистов.

2. Правящие в центральноазиатских государствах ОДКБ режимы сохраняют достаточную легитимность, которая подтверждается в первую очередь значительным уровнем поддержки местных социумов.

3. Иностранные контингенты будут выполнять вспомогательные функции и ограниченный круг задач по стабилизации обстановки. Основная нагрузка по восстановлению безопасности и поддержанию правопорядка возлагается на силовые структуры принимающей страны. В ином случае иностранное военное присутствие превращается в интервенцию в пользу неэффективного правительства и потому обречено на провал.

4. Организация Договора о коллективной безопасности представляет собой действенный оборонительный механизм, а не очередную площадку для торга правящих на постсоветском пространстве режимов.

5. ОДКБ готова осуществлять не только операции по отражению внешней агрессии, но и по стабилизации обстановки на территории стран-участниц.

6. Все государства-участники в равной степени ответственно относятся к исполнению принятых на себя в рамках блока обязательств.

7. В рамках данного исследования рассматривается ситуация при которой руководство Беларуси примет решение о направлении воинского контингента в одно из центральноазиатских государств ОДКБ с целью проведения миссии по стабилизации обстановки в нём, подавлению беспорядков и содействию разгрому незаконных вооруженных формирований.

8. Покрытие расходов связанных с подготовкой, экипировкой, отправкой и содержанием национального контингента в стране пребывания будет осуществляться за счёт средств национального бюджета без какой-либо внешней помощи.

9. Национальный контингент формируется из числа добровольцев контрактной службы.

10. Беларусь не в состоянии направить для участия в миссии более 1/3 от сил, выделенных в состав КСОП. Остальные подразделения будут находиться на национальной территории в качестве резерва для ротации личного состава национального контингента.

11. Во всяком случае Беларусь не сможет выделить для подготовки и финансирования национального контингента свыше 1% средств от консолидированного бюджета (центральный бюджет и местные бюджеты), т.е. до 230 млн долл. США.

12. Рассматриваемая ситуация исключает активное вмешательство в обстановку в стране миссии третьего государства. Под таковым понимается: поставки вооружения и снаряжения антиправительственным силам; подготовка бойцов для них; направление собственных военнослужащих и сотрудников спецслужб в ряды инсургентов. Т.е. повторение политики Пакистана в отношении советского военного присутствия в Афганистане. В случае же наличия такого вмешательства отправка национального контингента представляется нерациональной.

ХАРАКТЕР ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УГРОЗ.

Наиболее вероятным регионом задействия КСОР является центральноазиатский. Закавказье, хотя и отличается конфликтным потенциалом, однако в силу тесных связей Беларуси и Азербайджана какая-либо помощь Армении с нашей стороны в случае возобновления армяно-азербайджанского противоборства исключена в принципе.

Основными факторами, влияющими на характер угроз для стабильности в центральноазиатских государствах ОДКБ, являются:

- слабость институтов государственной власти;
- раскол элит по племенному и географическому признакам;
- слабое развитие экономики, уязвимость социальной системы перед возможным экономическим кризисом;
- высокая степень прозрачности таджикско-афганской границы и границ между странами ОДКБ, следствием чего является неконтролируемое перемещение людей, наркотиков и оружия;
- оторванность правящих в странах региона элит от основной массы населения;
- рост популярности крайних форм религиозности;
- нестабильность Афганистана, грозящая повлечь полный коллапс этого государства.

Таким образом, наиболее вероятные угрозы в Центральной Азии можно сгруппировать в три блока.

Первый блок: рост религиозного экстремизма, который будет сопровождаться проникновением радикалов в силовые структуры и спецслужбы стран региона. Его проявлениями станут:

- ухудшение пограничной безопасности на таджикско-афганской границе, выражающееся в проникновении групп и отдельных экстремистов, перемещении оружия, людей, снаряжения, наркотиков;
- совершение актов терроризма на территории центральноазиатских государств ОДКБ;
- действия незаконных вооруженных формирований, преимущественно в виде минной войны и засад;
- вооруженные захваты объектов и заложников с выдвижением политических требований;
- вооруженные мятежи и массовые беспорядки, спровоцированные религиозно-политической нестабильностью;
- межнациональная и межконфессиональная напряженность.

Второй блок: дестабилизация обстановки в странах региона, вызванная социально-экономическим кризисом, которая будет проявляться:

- в массовых протестных выступлениях населения, сопровождающихся насильственными действиями и сопротивлением представителям властей;
- в блокаде транспортных коммуникаций, органов государственной власти и управления с выдвижением требований социально-политического и кадрового характера (назначение или отставка должностных лиц);
- в захвате и удержании зданий, сооружений, объектов без использования оружия;

- в межэтнической напряженности.

Третий блок: обострение криминогенной обстановки и её выход из-под контроля местных правоохранительных органов. Его наиболее яркими проявлениями станет нелегальный оборот наркотиков и оружия, неконтролируемое перемещение населения, работоторговля.

Наиболее вероятна ситуация, когда дестабилизация будет сопровождаться обострением сразу по всем трём направлениям.

Таким образом, возможная экспедиционная миссия выходит за пределы чисто военного аспекта. Очевидно, что для участия в ней должны привлекаться подразделения, способные выполнять функции: инженерно-саперного сопровождения; жандармские, в том числе по подавлению массовых беспорядков и освобождению захваченных объектов; контртеррористические и контрпартизанские.

Ведение оперативно-розыскных действий представителями белорусских спецслужб на территории страны пребывания контингента противоречит соглашениям в рамках СНГ, а потому не рассматривается. Хотя в случае задействования национального контингента такая активность (в той или иной форме, включая агентурную работу) представляется необходимой.

В этих условиях востребованным станет опыт стран Запада, приобретенный ими в ходе афганской и иракской кампаний.

ПРЕДПОЛАГАЕМАЯ СТРУКТУРА НАЦИОНАЛЬНОГО КОНТИНГЕНТА.

Характер потенциальных угроз определяет перспективный состав национального контингента Беларуси, действующего в рамках коалиционных сил ОДКБ.

Он может включать следующие составные части:

- военную;
- жандармскую;
- контртеррористическую;
- связи с местными властями;
- поддержки.

Основу военной части контингента составляет один мобильный батальон численностью порядка 550 человек, усиленный БТР с пушечным вооружением. При этом характер местности и угроз предполагают необходимость изменения организационно-штатной структуры подразделения. Разведывательный взвод целесообразно развернуть до роты за счёт подразделений оснащенных БПЛА вертолетного типа (всего до 60 человек в составе управления роты, разведвзвода на БТР, разведвзвода БПЛА). В состав батальона следует включить инженерно-саперную роту численностью до 100 человек в составе управления роты, 1-2 инженерно-сапёрных взводов, взвода минных заградителей, инженерно-технического взвода для выполнения землеройных работ и водоснабжения, транспортного отделения. Огневая мощь мобильного батальона должна быть усилена за счёт придания ему одной батареи самоходной артиллерии (6 единиц до 50 человек). В каждый взвод на БТР необходимо ввести не менее одного дополнительного БТР с пушечным вооружением в качестве командирской машины и машины огневой поддержки, а всего не менее 9 БТР с пушечным вооружением на батальон. Следует сохранить возможности ПВО батальона за счёт наличия расчётов ПЗРК. Связано это с неуверенностью в союзниках с учётом того, что исламисты стремятся вести активную пропаганду всилковых структурах центральноазиатских государств. В составе каждой роты на БТР должна быть отдельная миномётная батарея. Таким образом, общая численность военной части контингента составит до 800 человек.

Жандармскую часть контингента составят 2-3 патрульные роты из состава Внутренних войск МВД численностью до 400 человек, экипированных для подавления беспорядков, остановки транспортных средств, досмотра транспорта и людей.

Контртеррористическая компонента может быть представлена подразделением численностью до 30 бойцов, которое формируется на ротационной основе из числа сотрудников подразделений «Альфа», «Алмаз», СОБР.

Группа связи с местными властями состоит из белорусских офицеров при штабе союзных сил, штабе Вооруженных сил принимающего государства, местных органов МВД и госбезопасности на территории действия.

Группа поддержки состоит из вертолетного отряда численностью до 300 человек и медицинского подразделения.

Итого до 1 600 бойцов от МВД, КГБ, Минобороны. Это максимально возможная численность исходя из необходимости ротации, при которой в стране миссии находится не более 1/3 готовых к выделению сил.

АНАЛИЗ ГОТОВНОСТИ К УЧАСТИЮ В МИССИИ.

Следует отметить, что техническое оснащение подразделений Внутренних войск МВД, антитеррористических подразделений и медицинской службы представляется достаточным. Проблемой является лишь отсутствие защищенной транспортной техники, которая может быть выделена в распоряжение указанных формирований. Однако это общая проблема и ниже мы рассмотрим её подробнее.

Бронетехника. Единственным бронированным колесным средством национальной армии на сегодняшний день являются советские БТР-80, состоящие на вооружении 103-й мобильной бригады Сил специальных операций. Китайские бронемашины «ДунфэнМэнши» в силу их малого количества (29 единиц) в расчёт не берутся. Кроме того, они легкобронированные и достаточно сложны в обслуживании. Бронемашины «Барс» существуют в ещё меньшем количестве. Кроме того открытым остается вопрос об уровне противоминной защиты и «ДунфэнгМанши» и «Барсов». Это помимо того, что эти машины в любом случае не в состоянии заместить БТР, так как относятся к другому классу бронетехники.

Следует отметить, что БТР-80 уже безнадежно устарел. Его эксплуатация вызвана исключительно двумя причинами: отсутствует (пока) острая необходимость в современной колесной бронетехнике и бюджетные ограничения не позволяют обновить парк бронетранспортёров.

БТР-80 был создан в начале 1980-х годов как развитие бронетранспортёра БТР-70, с учётом выявленных в Афганской войне недостатков последнего. БТР-80 поступил в серийное производство в 1984 году. Имеет многочисленные варианты модернизации. Последние модификации БТР-80, оснащённые усиленным вооружением, многими специалистами классифицируются как колёсные боевые машины пехоты. Последнее утверждение представляется слишком смелым: в силу слабой защищенности БТР-80 по определению не может выполнять функции машины переднего края, т.е. БМП.

Низкий уровень защищённости экипажа и десанта БТР-80 - известная проблема. Трудно ожидать высокого уровня защиты от крупной и относительно легкой (менее 14 тонн) боевой машины. Его борта не способны гарантированно защитить даже от ручного стрелкового оружия. Пулемет ДШК, один из самых распространённых крупнокалиберных пулеметов в мире, пробивает бронирование бортов БТР-80 с дистанции 500 метров. Машина не соответствует современным требованиям к противоминной защите. Именно поэтому в ходе вооруженных конфликтов десант предпочитает передвигаться «на броне».

Отличительной чертой советских колесных БТР является их плавучесть. Что в свою очередь накладывало ограничения на массу машин и как следствие - на их уровень защиты. На момент разработки выдвигалось условие, что БТР-80 должен был соответствовать не только требованиям Сухопутных войск, но и флота (морской пехоты). Это вынудило его создателей сохранить плавучесть в ущерб бронированию.

В Беларуси состоят на вооружении две модификации БТР-80 - базовая модификация с вооружением из 14,5-мм пулемёта КПВТ и 7,62-мм ПКТ и БТР-

80К - командирский вариант, с сохранением вооружения и дополнительным связным и штабным оборудованием.

Вооружение обеспечивает огонь из КПВТ на дальность до 2000 метров по наземным целям и 1000 метров по воздушным целям, и из ПКТ — до 1500 метров по наземным целям. КПВТ предназначен для борьбы с легкобронированной и небронированной техникой противника, включая низколетящие воздушные цели, и имеет боекомплект 500 патронов в 10 лентах, снаряжённых бронебойно-зажигательными пулями Б-32, бронебойно-трассирующими БЗТ, бронебойно-зажигательными, с сердечником из карбида вольфрама БСТ, зажигательными ЗП и зажигательными мгновенного действия МДЗ. ПКТ же предназначен для поражения живой силы и огневых средств противника и имеет боекомплект в 2000 патронов в 8 лентах. Ещё в период нахождения советских войск в Афганистане стало очевидным, что пулеметного вооружения недостаточно. Чтобы хоть как-то решить эту проблему, на грузовые автомобили стали устанавливать зенитные орудия ЗУ-23-2 как средство огневого прикрытия. Возможность стрельбы на больших углах возвышения оказалась востребованной в условиях боя в горной местности.

С учетом специфики региона предполагаемого задействования, очевидной недостаточности бронезащиты и слабости вооружения необходимо как минимум провести модернизацию БТР-80, направленную на повышение защищенности машины, усиление вооружения, установку более современной и мощной силовой установки.

В Беларуси совместно с компаниями ВПК Словакии разработан вариант модернизации БТР-80 до стандарта «Кобра-К».



Проект включает: применение современного унифицированного боевого модуля в составе орудия 2А42 калибра 30-мм (боекомплект 300 снарядов) дальность стрельбы до 4000 метров, спаренный с нею пулемет ПКТ, калибр 7,62-мм (боекомплект 1600 патронов) и установку ПТУР 9П135М «Фагот» с дальностью пуска до 4000 метров и боекомплектом из 3 ракет, использование современной силовой установки на основе дизельного двигателя «КАМАЗ», оснащение новыми оптическими приборами.

Однако у проекта имеется три существенных изъяна. Во-первых, ПТУР «Фагот», разработанный в 1970 году, против современных западных танков малоэффективен. Насколько можно судить по открытым источникам, предназначенные для него ракеты являются исключительно противотанковыми. Между тем, для действий в условиях Центральной Азии интерес будут представлять ракеты с осколочно-фугасной и термобарической боевыми частями. Таким образом, предложенный комплекс вооружения нуждается в доработке для интеграции в него ПТУР с более широким набором ракет.

Кроме того, установка нового модуля вооружения уменьшит объем десантного отсека. После чего, как следует из опыта применения российскими военными пушечной модификации БТР-80А, машина практически

утрачивает функции перевозки десанта. Но стала исполнять функции машины огневой поддержки и управления взводом. Таким образом, только часть отечественных БТР-80 целесообразно подвергнуть модернизации системы вооружения с тем, чтобы максимально полно сохранить возможности по перевозке десанта.

Во-вторых, не предусматривается установка нового комплекса наблюдения, а это значит, что экипаж по-прежнему будет лишён возможности вести круговой обзор из машины.

Во-третьих, следует отметить, что вариант модернизации «Кобра-К» не предусматривает наращивания бронирования. С учётом вышесказанного следует доработать программу для включения также работ по повышению защищенности.

Определенные наработки, как в странах СНГ, так и за рубежом в этом направлении имеются. Интерес представляет разработанный московским НИИ стали комплект решетчатой противокумулятивной защиты. Правда, дополнительный комплекс вооружения и бронирования однозначно приведёт к утрате модернизированными машинами плавучести. Однако, опыт вооруженных конфликтов за последние 30 лет свидетельствует, что плавучесть не имеет критически важного значения для эффективности боевых операций, если это только не морские десантные.



БТР-80 с установленным комплектом противокумулятивной защиты в виде решетчатых экранов монтируемых на корпусе. Комплект разработан в Московском НИИ Стали.

Ещё одной проблемой является слабая защищенность топливных баков. В 1986 году на основе опыта применения БТР и путём проведения экспериментально-теоретических исследований в Военной академии бронетанковых войск СССР были разработаны рекомендации по экранированию топливных баков органопластиком и специальными тканями.

Неудовлетворительной является и эффективность системы пожаротушения БТР-80, что продемонстрировал опыт двух чеченских войн.

Таким образом, БТР-80 присущ ряд серьёзных недостатков, основными из которых являются:

- недостаточная удельная мощность силовой установки;
- недостаточная огневая мощь, не позволяющая наносить поражения в любое время суток и с достаточной эффективностью. В настоящее время для успешной борьбы с противником днём и ночью в горной и урбанизированной местностях необходимо иметь в качестве основного вооружения БТР автоматическую пушку с соответствующей системой управления огнём (СУО);
- слабое бронирование, не превышающее в среднем 8-10 мм, не обеспечивает надёжную защиту от огня крупнокалиберных пулеметов и полное отсутствие какой-либо защиты от кумулятивных боеприпасов;
- устаревшая система наблюдения не позволяет вести круговой обзор;
- высокая пожароопасность машины.

Положительно можно оценить высокую живучесть БТР-80 при подрыве на минах и фугасах, которая обеспечивается особенностями устройства ходовой части - колесной формулы 8x8 с независимой подвеской каждого колеса и трансмиссии. В ходе боевых действий неоднократно имели место случаи выхода из-под обстрела своим ходом БТР, потерявших при подрыве на mine одно-два колеса. С другой стороны, мощность мин и фугасов в конфликтах последних лет постоянно возрастает. А днище БТР-80 плохо держит ударную взрывную волну.

БТР обладает и неустраняемыми конструктивными недостатками. Первое-это десантные люки сбоку и сверху. Что в боевых условиях означает десантирование прямо под обстрел. Помимо того, следует напомнить, что БТР-80 разрабатывался 30 лет назад под отличные от сегодняшних антрометрические данные военнослужащих. При сохранении общего роста увеличился рост сидя. Для повышения противоминной защищенности БТР-80 и снятия с человеческого организма нагрузок, возникающих при подрывах, сиденьям экипажа и десанта надо обеспечить ход в вертикальной плоскости до 20 см. Но сделать это невозможно: не хватает расстояния от пола до крыши, а сиденье десанта вообще находится над раздаточной коробкой².

Модернизация БТР-80 в пушечный вариант стоит порядка 630 тыс. долл. за единицу³. Модернизация БТР без комплекса вооружения с учетом усиления бронирования, и силовой установки ориентировочно потребует до 250 тыс. долл. на машину. Несмотря на наличие пакетов по модернизации БТР-80, направленных на повышение его защищенности, эффективности силовой установки, огневой мощи, систем наблюдения и пожаротушения следует отметить, что всё это по сути паллиатив. И даст он, несмотря на серьезные затраты, весьма ограниченный эффект.

Проблема непригодности БТР-80 для ведения современной войны и его ограниченного модернизационного потенциала может быть решена тремя путями:

- закупкой новых, желательнотяжелых, колесных БТР;
- закупкой колёсных БТР западного производства, ранее находившихся в эксплуатации;
- создание нового БТР на базе отечественных колесных шасси.

В силу ограниченного бюджета для Беларуси доступны по сути только новые БТР производства Украины и КНР (WZ551). В качестве дальнейшего развития БТР-80 можно рассматривать украинский БТР-3Е1, который отличает от предшественника лучшая подвижность, бронирование и вооружение. Однако традиционный недостаток всех советских БТР- десантирование через боковые люки,- остался. Что, впрочем, не помешало машине получить определенный коммерческий успех на международных рынках. Прежде всего, за счёт использования проверенных механизмов и приемлемой цены: с комплексом вооружения «Шквал» (включая 30-мм пушку, 7,62-мм спаренный пулемет, 30-мм автоматический гранатомет и противотанковое управляемое вооружение) машина

²ООО "ВПК": производство продукции военного назначения. Ответы.// [Электронный ресурс] Точка доступа:http://gurkhan.blogspot.com/2013/12/blog-post_10.html.

³Выполнение работ по капитальному ремонту с модернизацией бронетранспортера БТР-80 с приведением к виду БТР-82АМ для нужд Министерства обороны Российской Федерации.// [Электронный ресурс] Точка доступа:http://zakupki.gov.ru/pgz/public/action/orders/info/common_info/show?notificationId=5885749 .

стоит порядка 1,15 млрдолл⁴. Стоимость китайского БТР WZ551 несколько ниже, однако и его характеристики хуже.

Интерес представляет эстонский опыт, полученный в Афганистане. Он выявил непригодность старой советской бронетехники для участия в минно-засадной войне. В этой связи руководством Эстонии было принято решение закупке финских колесных БТР «Sisu» ХА-180 и ХА-188. Первые машины поступили в 2004-м году, а в 2010-м из Голландии поступили «Sisu» ХА-188, которые в сравнении с предыдущей моделью имеют более совершенное бронирование, способное выдержать попадание пуль 14,5 мм патронов. Наибольший интерес могла бы представлять модификация ХА-203, которую отличает повышенное бронирование и возможность установки пушечного вооружения, поставлявшаяся в Швецию. Кроме того, эстонское военное командование вынуждено было закупить грузовые автомобили «MAN» с бронированной кабиной и автомашины в противоминном и противозасадном исполнении (MRAP) с V-образной формой днища.

Закупка бронемашин «Sisu» ХА-188 из состава голландских ВС обошлась Эстонии и сумму порядка 350 тыс. долл. за единицу без учёта модернизации⁵. Стоит обратить внимание что для нужд собственной армии Нидерланды закупили австралийские бронемашины «Бушмастер», стоимостью свыше 1,2 млн долл. за единицу.

Приведенные выше расценки являются приблизительными, т.к. конечная стоимость зависит от размера партии приобретаемой техники, а также набора дополнительных услуг: подготовка персонала, гарантийный ремонт, запасные части и т.п.

Закупка бывшей в эксплуатации колесной бронетехники представляется наиболее оптимальным решением по критерию эффективность/стоимость. Однако любое подобное решение потребует дополнительного исследования опыта стран-эксплуатантов. И самого подробного изучения технического состояния предполагаемой к покупке партии техники.

Теоретически, Беларусь располагает собственным технологически заделом для создания колёсного БТР и бронированных грузовых автомобилей с высокой степенью унификации по шасси. В пользу самостоятельного развития производства колесной бронетехники можно привести ряд примеров из зарубежной практики.

Имеется положительный опыт проекта «CasspirMk. 6 Protector», созданный на базе коммерческого грузового шасси «Урал-4320», на котором смонтирован корпус с противопульным бронированием и V-образной формой днища. Использование коммерческого шасси упрощает изготовление и удешевляет обслуживание. Кроме того, это позволяет применить модульную конструкцию и разработать на базе одного шасси машины различного назначения, включая санитарные,

⁴Тайланд купил 100 новейших БТР-3Е украинского производства.// [Электронный ресурс] Точка доступа: http://censor.net.ua/news/131819/tailand_kupil_100_noveyishih_btr3e_ukrainskogo_proizvodstva.

⁵В рамках программы перевооружения армии Таллинн делает акцент на закупку бронетехники.// [Электронный ресурс] Точка доступа: <http://topwar.ru/1720-v-ramkax-programmy-perevooruzheniya-armii-tallinn-delaet-akcent-na-zakupku-bronetexniki.html>

командирские, огневой поддержки, для транспортировки грузов. Стоимость такой бронемашины начинается от 350 тыс. долл. без учёта вооружения.

Имеется положительный опыт Словакии по созданию на базе коммерческого грузовика «Татра» вооруженного бронированного варианта «Татрапан», приспособленного для перевозки людей и грузов.

В свое время Шри-Ланка, столкнувшись с международным эмбарго на поставку вооружений, смогла наладить силами Корпуса инженеров и электриков ланкийской армии производство легких бронемашин MRAP «Unicorn» и «Unibuffel». Базой послужил индийский грузовик «Тата». Ланкийские БТР трудно отнести к технологичным изделиям, однако они прошли реальное боевое крещение в ходе нескольких Иламских войн на севере острова. И доказали свои приличные эксплуатационные характеристики и высокую ремонтпригодность в полевых условиях. Производство «Unibuffel» продолжается по настоящее время. Тем более, что цена изделия невелика – порядка 150 тыс. долл.

То, что удалось Словакии и Шри-Ланке по силам и Беларуси. Тем более, что у страны имеется собственная школа автостроения. Однако, в случае мелкосерийного или штучного производства себестоимость новой машины может оказаться чрезмерно высокой. Не говоря уже о том, что для её разработки и испытаний потребуются время и деньги. Таким образом, необходимо политическое решение на самом высоком уровне и готовность понести необходимые расходы по созданию и закупке отечественной бронетехники.



Определенные наработки в этом направлении уже имеются. Это не только бронемашина «Барс», но и проект «Умка» Минского завода колесных тягачей. Планировалось создание целой линейки современных колесных бронемашин: БТР с пушечным и пулеметным вооружением, инженерной машины, санитарной машины, машины огневой поддержки с крупнокалиберным пушечным вооружением.

Очевидно, что ничто не мешает созданию и транспортной модификации «Умка» по аналогии с линейкой южноафриканских БТР «Ратель». Однако, реализации проекта помешало отсутствие госфинансирования⁶.

Транспортное обеспечение. В силу ограниченных финансовых и технических возможностей снабжение и переброска предполагаемого национального контингента Беларуси будет осуществляться исключительно сухопутным маршрутом. Силы транспортной авиации могут быть задействованы только в экстренных ситуациях. Всего Беларусь в состоянии задействовать не более 14 транспортных самолетов: 6 Ан-26 и 8 Ил-76 (из них 7 из состава авиакомпании «Трансавиаэкспорт»). И только последние самолеты имеют возможности по переброске бронетехники. Однако стоимость такой воздушной перевозки может оказаться соизмеримой с остаточной стоимостью самого груза.

Таким образом, задействование самолетов транспортной авиации Беларуси в интересах национального контингента будет минимальным.

⁶ Александр Алесин. «Умка». Танк на колесах.// Журнал «Я», №4, 2013, Минск. С 68-69.

Для операций непосредственно в регионе следует иметь в наличии парк грузовых автомашин с кабиной бронированного и противоминного исполнения, на шасси которых может устанавливаться различный набор транспортных, грузовых и боевых модулей.

Артиллерия. Производство отечественного бронеавтомобиля под различную нагрузку имеет смысл ещё и по той причине, что белорусский контингент за рубежом необходимо максимально полно обеспечить собственными средствами огневого поражения, не надеясь на помощь союзников по ОДКБ.



После снятия с вооружения мобильных бригад самоходных артиллерийских установок (САУ) «Нона» им были переданы буксируемые гаубицы Д-30. С учётом необходимости оперативно обеспечивать поддержку собственных сил за рубежом имеет смысл позаботиться о замене буксируемых орудий на их самоходные варианты, установленные на колёсном шасси. Желательно, унифицированном с грузовыми машинами и по возможности с бронетехникой. Тем более, что для копирования доступны готовые технические решения. Речь прежде всего идёт о сербской САУ «Sora» с установкой на 122-мм гаубицу Д-30 системы автоматического заряжания. Автомат заряжания использует шесть выстрелов. САУ способна вести огонь огневymi циклами по 3,5 минуты: 90 секунд на подготовку к стрельбе, минута-ведение огня, и столько же на свёртывание. Возимый боекомплект САУ – 40⁷.

Преимуществом такого решения является то, что отечественная промышленность располагает техническими возможностями для решения вопроса по созданию колесной самоходной гаубицы на базе артиллерийской части Д-30.

Медицинское обеспечение. Опыт стран западной коалиции последнего десятилетия свидетельствует, что наиболее частыми видами боевых столкновений в Ираке и Афганистане являлись:

- минная война;
- засады и нападения на объекты, посты, гарнизоны, патрули, транспортные средства.

Нет оснований полагать, что в случае дестабилизации обстановки в Центральной Азии картина будет принципиально отличаться. По сути, речь пойдёт о конфликте низкой интенсивности.

Американская статистика показывает, что в ходе иракской кампании 63% смертей военнослужащих США приходилось на действия взрывных устройств и 37% на другие причины. По раненым ситуация ещё более однозначна: 75% потерь в результате поражающих факторов взрывных устройств⁸.

⁷Sora.// [Электронный ресурс] Точка доступа: <http://bastion-karpenko.ru/sora/>

⁸ Дмитрий Федюшко. В основном гибнут на минах.// [Электронный ресурс] Точка доступа: <http://vprk-news.ru/articles/18263>.

Кроме того следует помнить, что Кыргызстан и Таджикистан, наиболее вероятные «кандидаты» для дестабилизации располагают слабой и в значительной мере изношенной санитарной инфраструктурой, низким качеством водоснабжения за пределами крупных городов.

В этой связи важное значение приобретает надлежащая организация медико-санитарной службы. И речь должна идти не просто о создании полевого лазарета, но и об обеспечении гарантированной эвакуации пострадавших в максимально сжатые сроки. Для чего необходимо обеспечение бронированными санитарными машинами, 1-2 медицинскими вертолётами и минимум одним транспортным самолетом, находящимся в стране пребывания в состоянии постоянной готовности для эвакуации пострадавших в ближайший пункт, где им может быть оказана качественная медицинская помощь. Очевидно, что потребуются переоборудование одного из самолётов транспортной авиации национальных ВВС Ан-26 в санитарный вариант. Либо же лизинг соответствующего борта.

Воздушная компонента национального контингента. Необходимым условием эффективных действий национального контингента является наличие в его составе вертолётного отряда. Диктуется это следующими соображениями:

- сложный рельеф местности требует высоких возможностей по разведке, переброске сил и средств и воздушной поддержке действий собственного контингента;
- с учётом низкой культуры взаимодействия всех постсоветских блоков следует максимально уменьшить зависимость от партнеров по миссии;
- контрпартизанская война в современных условиях немыслима без воздушной поддержки.

Вертолётный отряд целесообразно укомплектовать машинами одного образца, приспособленными для круглосуточной эксплуатации - Ми-8МТКО.

Организационная структура отряда может выглядеть следующим образом:

- штаб и управление;
- вертолётное звено (6-8 Ми-8, из которых 1-2 вертолета санитарные);
- инженерно-авиационная служба;
- узел связи;
- метеорологическая группа;
- рота аэродромно-технического обеспечения;
- рота охраны.

Отряд должен располагаться на одном пункте базирования с медицинской частью контингента.

Вертолётный отряд должен быть способен выполнить следующие основные задания:

- разведка местности;
- перевозка бойцов и грузов;
- десантные операции;
- эвакуация раненых и больных;
- воздушное сопровождение собственных колонн.

Стоит отметить, что Беларусь располагает техническими возможностями для конвертации вертолетов Ми-8 в вариант МТКО на базе ОАО «Оршанский

авиаремонтный завод»⁹. Ремонт и модернизация бортового оборудования вертолётов будет стоить в пределах 1,5 млн долл. Ремоторизация машин дополнительно потребует порядка 2,5 млн за единицу¹⁰.

Необходимым элементом воздушной компоненты контингента должны стать беспилотные летательные аппараты в составе подразделения разведки. Интерес представляет линейка беспилотных вертолётов производства белорусской компании «Индела»: «IndelaEyeSky», «H.U.Sky-II». Аппараты входят в состав



многофункционального комплекса дистанционного наблюдения среднего радиуса действия и приспособлены:

- для круглосуточного ведения наблюдений за отдельными территориями, объектами, транспортом, группами людей, отдельными лицами и т.д.;
- разведки и целеуказания;
- охраны транспортных колонн.

Бортовая аппаратура позволяет обеспечить передачу на наземную станцию управления телевизионного изображения в реальном масштабе времени в видео и инфракрасном диапазонах на дальностях до 100 км в прямой видимости от наземного пункта управления в течение 5-6 часов¹¹. Открытым остаётся вопрос о дальности действия системы связи в условиях горной местности. Кроме того, с учётом разреженного воздуха высокогорья возможно потребуются специальная модификация БПЛА именно с учётом работы в горах.

Интерес представляет дальнейшее развитие беспилотных вертолётов в части их способности осуществлять полёты по заданным маршрутам и ударных функций. Для последнего потребуется интеграция в комплекс ракет класса воздух-поверхность и корректируемых малых авиабомб.

Однако в любом случае следует учитывать, что радиус действия подобных беспилотных комплексов может быть достаточно невелик в силу характера рельефа местности и отсутствия орбитальной группировки, посредством которой может осуществляться управление БПЛА и получение данных с него. Фактически радиус может быть ограничен прямой видимостью между беспилотным вертолётом и пунктом управления, либо потребуются задействование воздушного судна-ретранслятора.

⁹Оришанский авиаремонтный завод // [Электронный ресурс] Точка доступа:<http://oarz.by/service/>.

¹⁰Вячеслав Богуслаев: Мы вертолет сделаем. Но со временем// [Электронный ресурс] Точка доступа:<http://biz.liga.net/all/transport/intervyu/2321757-motor-sich-my-vertolet-sdelaem-no-so-vremenem.htm>.

¹¹КБ «Индела» // [Электронный ресурс] Точка доступа:<http://www.indelauav.com/products.html>.

ЦЕНА ВОПРОСА.

Очевидно, что участие в миссии потребует значительных усилий по технической подготовке. И в первую очередь в части несоответствия имеющейся бронетехники и автотехники условиям современного вооруженного конфликта. Решений, как было сказано, может быть три: модернизация; закупка новой техники; закупка техники из излишков иностранных армий. Конкретные стоимостные параметры в настоящее время назвать не представляется возможным. В любом случае, речь идёт о сумме в несколько десятков миллионов долларов.

И это помимо потребности в мобильной артиллерии, модернизации вертолётного парка и закупки беспилотных летательных аппаратов.

Однако есть ещё и расходы, связанные с непосредственным участием в миссии. На текущий момент основной расчёт строится на том, что в случае необходимости все расходы будут компенсированы Россией.

Опыт участия Украины в миссии в Косово, которая, по сути, была не боевой, а полицейской, свидетельствует о приблизительных ассигнованиях в размере 35 тыс. долл. в год на каждого задействованного¹². Участие же в интенсивных боевых действиях значительно увеличит эти расходы. По опыту Польши можно утверждать, что в этом случае они превысят 100 тыс. долл. на одного военнослужащего в год¹³.

¹² Денег для наших миротворцев в Косово и Либерии осталось на два месяца.// [Электронный ресурс] Точка доступа: <http://segodnya.ua/ukraine/deneh-dlja-nashikh-mirotvortsev-v-kocovo-i-liberii-octaloc-na-dva-mecjatsa.html>.

¹³ Александр Шторм. Польша в Афганистане.// [Электронный ресурс] Точка доступа: <http://topwar.ru/30228-aleksandr-shtorm-polsha-v-afganistane-cena-voyny-i-obeschaniy-ssha.html>.

ВЫВОДЫ.

Участие в зарубежной миссии само по себе является вызовом всей белорусской военной машине. Потребуется приложить серьёзные усилия различного характера: финансового, технического, организационного и доктринального.

Целесообразно сформировать резервный фонд Минобороны для покрытия возможных расходов на участие в зарубежных операциях исходя из максимально-возможной численности национального контингента. Аккумулируемых средств должно быть достаточно для покрытия расходов по участию в операции полицейского характера в течение года. Размер такого фонда должен быть не менее 55 млн. долл.

Остро стоит вопрос технической способности участвовать на должном уровне в экспедиционной операции. Речь идет о закупке за рубежом либо о создании/модернизации силами отечественного ВПК достаточно серьёзной с учетом ограниченных финансовых возможностей Беларуси номенклатуры техники для оснащения контингента:

- бронетехники, включая машины огневой поддержки с более высоким уровнем защиты, нежели имеющиеся;
- беспилотных летательных аппаратов всепогодного и круглосуточного действия;
- бронированной лёгкой и грузовой автотехники;
- транспортных вертолётов;
- самоходных артиллерийских систем на колесных шасси.

Наличный парк бронетехники не позволяет обеспечить необходимую эффективность действий контингента. В условиях бюджетных ограничений наиболее оптимальным представляется налаживание мелкосерийного производства тяжелых бронемашин класса MRAP на базе коммерческого грузового шасси отечественного производства. Следует стремиться к обеспечению контингента исключительно бронированными транспортными средствами с высоким уровнем противоминной защиты.

Отдельная тема – организационные и политические аспекты зарубежной миссии. Как было сказано выше, в условиях ротации за рубежом будет находиться не более 1/3 от выделенных сил и основным компонентом является мобильный батальон на БТР. И вот тут возникает ряд моментов организационного характера. Первый: а есть ли на сегодняшний день в составе национальной армии три мобильных батальона на БТР. В состав КСОР выделена одна мобильная бригада состоящая из двух мобильных батальонов на БТР и одного аэромобильного батальона (помимо прочих подразделений). Второй вопрос связан с системой комплектования национальной армии вообще и мобильных бригад в частности: смешанный по призыву и по контракту. Таким образом, требуется наличие не просто трёх мобильных батальонов на БТР, а ещё и укомплектованных контрактниками. Причем готовыми ехать воевать за тридевять земель непонятно ради чего. Сохранение «тронов» центральноазиатских правителей может и не являться для них особо вдохновляющим стимулом. Отправка же солдат-срочников для участия в военной операции за рубежом в отсутствие прямой угрозы стране – акт политического самоубийства для любой белорусской власти, включая сегодняшнюю. Усугубляет ситуацию и фактор распространённых в Беларуси

ксенофобии и бытового расизма. Общество как минимум без энтузиазма встретит перспективу участия страны в конфликте, протекающем в ином в этническом, расовом и религиозном аспектах регионе. Об этом не принято говорить, так как такие рассуждения идут в разрез с лубочным образом толерантных беларусов, которые всем рады и всех любят. Однако игнорировать очевидное – глупо.

Стоит также чётко осознавать, что вовлечение страны в конфликт с религиозной исламской составляющей резко повышает уровень террористической угрозы для Беларуси. Необходимым условием минимизации такой угрозы является установление эффективного контроля на беларуско-российской границе¹⁴.

Ещё одним немаловажным фактором является правовой: будет ли к нашим солдатам применяться материальное право страны пребывания, или на них будет распространяться принцип экстерриториальности. Афганский пример демонстрирует, что политики страны миссии могут очень ловко использовать фактор иностранного присутствия как «громоотвод» для местного общественного мнения. Подменяя, таким образом, следствие с причиной. Следует чётко и однозначно заявить, что Беларусь, участвуя в операциях в рамках ОДКБ, исходит только и исключительно из применения экстерриториального принципа относительно всех без исключения действий своих военных (в том числе и преступлений) в стране пребывания. Любая попытка оспорить экстерриториальность должна влечь немедленный отказ от участия в миссии или вывод контингента.

Требуется так же и переосмысление своеобразной философии зарубежных военных операций, опираясь на опыт НАТО в Афганистане и Ираке. Крайне опасной представляется эйфория отдельных кругов в военном руководстве нашей страны от того, что Запад не смог добиться всех поставленных целей в ходе этих двух кампаний. Вместо злопыхательства, следовало бы критически посмотреть на собственные способности и потенциал. А уже после этого разглагольствовать об ошибках и провалах других. Опыт, полученный коалицией западных стран в Афганистане и Ираке, тем более ценен, что оплачен он был кровью тысяч солдат, чей уровень подготовки и оснащения значительно превосходит наш собственный. В Великобритании в 2003 году была принята «Перспективная концепция наземных операций» в основе которой лежит применение высокоманевренных соединений. Акцент делается на необходимости установления контроля за обстановкой во всём районе конфликта, а не просто на уничтожении сил противостоящей стороны. «Перспективная концепция наземных операций» была разработана в документе «Противодействие массовым беспорядкам, мятежам, преступности и терроризму» вобравшем в себя обобщенный опыт, полученный британцами в ходе участия в операциях в Сьерра-Леоне, Афганистане и Ираке, а также при урегулировании внутренних кризисов. В нём обосновывается необходимость системного подхода и параллельного решения сразу нескольких задач в рамках одной операции в целях обеспечения контроля над всеми составными элементами обстановки. Возможные операции в рамках ОДКБ скорее всего выйдут за рамки чисто военной миссии и будут включать действия по поддержанию правопорядка и оперативно-агентурного характера, которые могут осуществляться лишь спецслужбами.

¹⁴ Организация охраны беларуско-российской границы. // [Электронный ресурс] Точка доступа: <http://www.bsblog.info/organizaciya-okhrany-belarusko-rossijskoj-granicy/>

Разнообразие потенциальных задач подразумевает готовность к комплексному применению ресурсов сразу нескольких силовых ведомств за пределами страны. А это требует высокого уровня координации между ними, подготовки к совместным действиям в отрыве от своей территории во враждебной и быстроменяющейся обстановке. И с крайне ненадёжными союзниками.

Очевидно, что до готовности парировать угрозы в рамках коалиционных операций за рубежом нам ещё далеко во всех отношениях.

Аналитический проект BelarusSecurityBlog

www.bsblog.info

admin@bsblog.info

